

Ems-Jade-Bahn-Express

Aktuelles Mitteilungsblatt online des Fahrgastverbandes PRO BAHN
Regionalverband Ems-Jade e.V. für Fahrgäste in der Ems-Jade-Region.

26386 Wilhelmshaven, 03. März 2014

Oldenburg (Oldb) setzt auf Prellbock statt Bahnausbau.

Ein Kommentar von Hans-Joachim Zschiesche, Regionalvorsitzender RV Ems-Jade.

Wilhelmshaven (EJB). Der Regionalverband Ems-Jade im Fahrgastverband PRO BAHN kann nur mit Kopfschütteln vernehmen, wie sich einige Oldenburger Bürger und Lärmschutzverbände für ein teures Projekt stark machen wollen, einer Bahnumfahrung um die Stadt. Aber, nicht nur für den Güterverkehr, sondern auch für den Personenverkehr aus Richtung Wilhelmshaven, Friesland und Wittmund. So etwas Gleiches habe ich in Deutschland noch nicht gesehen.

Da bauen und bauten in den letzten Jahren viele Eigenheimbesitzer in und um Oldenburg (auch an anderen Strecken) ihre Häuschen direkt an der Bahnstrecke, wahrscheinlich weil die Grundstücke besonders billig waren. Es fuhren von und nach Wilhelmshaven und auch durch den Oldenburger Hauptbahnhof schwere Kesselwagenzüge der Raffinerie, Kesselwagenzüge mit Flugzeugbenzin für die Luftwaffe in Jever und Wittmund, sowie Chemiekesselwagenzüge mit Brisanten Inhalt. Das scheint in Oldenburg keiner bemerkt oder wahrgenommen zu haben, man hielt Ruhe.

Nun will die DB AG aufgrund von Ladungen mit Importkohle für Deutsche Kraftwerke, Containerzügen vom und zu den JadeWeserPort die Strecke ertüchtigen, Lärmschutz aktiv und passiv einbauen, sowie endlich die Elektrifizierung auch für den Tourismus-Personenverkehr zu den Inseln und Nordseebädern vornehmen. Doch auf den letzten sieben Kilometern Rastede-Oldenburg will man das nicht hinnehmen, es könnte lauter werden. Es wurde bereits mit dem passiven Lärmschutz an Gebäuden begonnen, doch das reicht einigen Verantwortlichen nicht mehr. Von Zerschneidung der Stadt ist die Rede. Wer war denn zuerst da? Ja selbst das Image der Universität- und Übermorgenstadt nimmt Schaden. Man spricht sich im Internet der Verbände zwar dafür aus, nicht gegen den Containerhafen JadeWeserPort zu sein, doch die Hafenhinterlandanbindung, die bereits im Bau ist, wird nun bei den ausgelegten Planfeststellungsplänen torpediert. Selbst auf dem Abschnitt Varel-Sande sollen angeblich 700! Oldenburger Bürger Einsprüche geltend machen, obwohl diese da gar nicht wohnen! Wie soll man das nun wieder verstehen?

Was da nun wieder einmal in Oldenburg abläuft ist ein Kasperletheater. Man weiß zwar die Bahn, den Bund, das Land und die komplette Region Wilhelmshaven/Friesland/Wittmund gegen sich und trotzdem probt man den Aufstand. Ihre eigenen Interessen wiegen schwerer als die der Nachbarn im Ammerland und an der Küste. Lieber Naturschutzgebiete außerhalb Oldenburgs kaputt machen, damit sie ihre Ruhe haben.



Der letzte Versuch eines damaligen Oldenburger Oberbürgermeister und Präsident des Deutschen Städtetages, die Abschaffung des Intercity „Oldenburg City“ (Oldenburg-Hannover-Oldenburg) zu Gunsten eines durchlaufenden „Inter Regio“ nach Wilhelmshaven und Emden zu verhindern, schlug glücklicherweise fehl. (siehe auch anhängende Presseberichte hierzu).

PRO BAHN RV Ems-Jade nun endgültig in Wilhelmshaven.

Vereinsregister vom Amtsgericht Oldenburg entsprechend geändert.

Wilhelmshaven (EJB). Mit Schreiben vom 24.02.2014 wurde in der Registersache Verlegung des Vereins von Jever nach Wilhelmshaven auf dem Registerblatt VR 160211 der Wechsel durch das Registergericht beim Amtsgericht Oldenburg bestätigt und vollzogen.

Damit ist nach über 22 Jahren der Sitz des Regionalverbandes von Jever nach Wilhelmshaven auf Antrag bei der Jahreshauptsammlung vom 18.01.2014 vollzogen worden. Dies wurde nötig, weil der Vorstand ebenfalls seinen Wohnsitz in Wilhelmshaven hat.

Wir bitten bei Schriftwechsel und Anfragen die Anschrift unten in der Fußnote zu beachten. Alle anderen und bisherigen Anschriften, Emailadressen und Telefonnummern sind nicht mehr gültig.

Fahrgäste bitte aufpassen: RE Hannover-Bremerhaven.

Fahrplanauskunft gibt (noch) keine richtige Auskunft beim Umstieg in Bremen Hbf.

Wilhelmshaven (EJB). Wer mit dem Niedersachsenticket den Regionalexpress Hannover-Bremerhaven (Abfahrt Minute 21) in Bremen Hbf. Richtung Oldenburg-Norddeich Mole und Wilhelmshaven umsteigen will, sollte beachten, dass in der elektronischen Fahrplanauskunft der Intercity/Regional nicht angeboten wird, sondern nur eine Weiterfahrt ab Bremen mit der Nordwestbahn Regio S-Bahn.

Beim Umsteigen in Bremen kommt der RE Hannover-Bremerhaven zur Minute 45 auf Gleis 7 an.

Der Intercity/Regional, ab Bremen nach Norddeich Mole mit dem Niedersachsenticket benutzbar, fährt zur Minute 53 am Gleis 3 ab. In Oldenburg besteht am gleichen Bahnsteig ein direkter Übergang vom RE und IC/RE zur Nordwestbahn nach Wilhelmshaven!

Die Züge des Regionalexpress von Hannover nach Bremerhaven bzw. Norddeich Mole wechseln stündlich. Bei pünktlicher Fahrplanlage ist der Umstieg in Bremen zum IC/RE von Gleis 7 nach 3 gut zu schaffen.

Ende!