

# **Ems-Jade-Bahn-Express**

Aktuelles Mitteilungsblatt online des Fahrgastverbandes PRO BAHN  
Regionalverband Ems-Jade e.V. für Fahrgäste in der Ems-Jade-Region.

---

26386 Wilhelmshaven, am 09.09.2013

## **Umbau Vorplatz Bahnhof Wittmund so gut wie fertig.**

Jetzt müssen noch das Gebäude und der Güterschuppen kommen.

---

**Wittmund** (EJB). Erfreuliches gibt es aus Wittmund zu berichten. Die Umbauarbeiten zum Bahnhofsvorplatz sind so gut wie abgeschlossen. Neue P+R Parkplätze wurden eingerichtet, ein neuer Fahrradstand, Sitzbänke, Beleuchtung usw.

Hier wurde wirklich ein Schmuckstück verwirklicht, welches das Areal um den Bahnhof aufwertet. Zu guter Letzt fehlt nur noch das Innenleben des Bahnhofes selbst, sowie die des Güterschuppen. Neue Dächer wurden bereits montiert. Der Bahnhof und Güterschuppen sind im Privatbesitz.

Die DB Netz AG hat in den letzten Wochen auch neue (alte) Gleise der Bauart UIC 60 aus den Jahren 1975 dort verlegen lassen. Für den leichten Personenverkehr mit dem Triebwagen LINT 41 immer noch gut genug.

Erstaunlich ist allerdings die Tatsache, dass das ehemalige, zweite Gleis in Wittmund nicht entfernt wurde. Selbst der kleine alte Mittelbahnsteig wurde auf einigen Metern geharkt. Die Weichen hierzu sind allerdings schon lange nicht mehr vorhanden.

Es ist nämlich nicht auszuschließen, wenn der geplante Abschnitt Esens-Bensersiel verwirklicht werden sollte, in Bahnhof Wittmund wieder ein Überholgleis eingerichtet werden muss. Vielleicht hat man hierfür ja vorausschauend die Trasse Gleis 2 in Wittmund liegenlassen.

## **Vollsperrungen an Wochenenden.**

Das Montagschaos zum Betriebsbeginn hat uns wieder. Ein Berufspendler berichtet.

---

**Varel** (EJB). Schon ist am Wochenende die Strecke gesperrt, geht Montag das Chaos wieder los.

Der Zug ab 6:26 Uhr ab Varel hatte in Oldenburg knapp 30 Minuten Verspätung. Als ich zum Bahnhof kam, fuhr der nach Wilhelmshaven (eigentlich ab 6:03 Uhr) Zug gerade ein; Abfahrt mit ca. 25 Minuten Verspätung. Der ist dann auch sofort weitergefahren. Das bedeutete dann, dass der Zug ab 6:26 Uhr Zug so lange in Sande warten musste. Der kam dann mit 10 Min. Verspätung. Was war aber jetzt mit dem Zug um 7:03 Uhr nach Wilhelmshaven?

Der fuhr offensichtlich pünktlich, was wiederum bedeutete, dass wir über 15 Min. in Jaderberg gestanden haben, weil das eingleisige Stück nach Rastede durch diesen

---

Redaktion: Hans-Joachim Zschiesche

Goedenser Weg 8  
26386 Wilhelmshaven

☎ 04421-3705228

✉ zschiesche@probahn-emsjade.de



Stadtbuslinie 4 –Benlepstraße (Zwiebelturm)

Zug blockiert wurde. In Oldenburg hatten wir dann fast 30 Minuten Verspätung und sind nur 5 Minuten früher als der 7-Uhr-Zug angekommen.

Als ich mit dem Bus zur Arbeit gefahren bin, standen wir am Bahnübergang Stedinger Straße. Der 7-Uhr-Zug hatte auch knapp 15 Minuten Verspätung. Ich nehme deshalb mal an, das der Zug um 6:03 Uhr bis Wilhelmshaven durchgefahren ist und nicht nur bis Sande.

Das kann ja in den nächsten Wochen noch lustig werden, besonders montags.

## **Baustelle mit sehr viel Zeit!?**

In Varel Gleis 1 Übergang zu den Bussen befindet sich eine Dauerbaustelle.

---

**Varel (EJB).** Im Bahnhof Varel, Gleis 1 beim Übergang zu den Linien- und SEV Bussen befindet sich das ganze Jahr über eine Baustelle, an der kaum gearbeitet wird bzw. man erkennt, wann diese Baustelle mal fertig wird. An dieser Stelle ist man seit Monaten damit beschäftigt, den Übergang von Bus-Zug-Bus mit einer Lärmschutzwand zu versehen, damit der dahinter liegende Baumarkt wohl nichts vom Zugverkehr mitbekommt.

Erst wurde die Pflasterung aufgenommen und riesige Löcher gegraben. Dann geschah wochenlang nichts, die Löcher füllten sich mit Unrat. Mittlerweile sind die Löcher mit Beton für die Lärmschutzwandhalterung gefüllt. Einige Masthalter stehen schon und werden von einem Maler nachgebessert, der die Bauspuren übermalt. Jetzt passiert aber auch wieder nichts. Ich konnte einmal vor Wochen zwei Bauarbeiter bei schönem Wetter beobachten, die dabei waren, die neue Oberflächenentwässerung wieder mit Steinen ein zupflastern. Die meiste Zeit wurde geklönt und mit dem Handy hantiert. Seit längerer Zeit ist an dieser Stelle wieder nichts geschehen. Hoffentlich wird hier die Gesamtfertigstellung der Strecke nicht verpasst.

## **Ist Schilda wieder in Hahn/Lehmden eingekehrt?**

Weiche und Abzweiggleis eingebaut, jedoch ohne Funktion.

---

**Hahn/Lehmden (EJB).** Bei der Gleiserneuerung im Bereich des alten Bahnhof Hahn/Lehmden, wurde auch das alte Anschlussgleis für den dortigen Raiffeisenhandel ausgewechselt. Allerdings ist den Planern und Monteuren ein kapitaler Fehler unterlaufen. Bei der Weiche fehlen das Herzstück sowie die Abzweigungen. Ein Antrieb elektrischer Art oder handbetrieben ist überhaupt nicht vorhanden. Das neue Gleis wurde in einer Schlangenlinie verlegt und mit einem Asbach alten Prellbock versehen.

Der Hammer ist allerdings, das dieses Abzweiggleis komplett mit der neuen Lärmschutzwand zur Ladestraße umgeben wurde, so das man, wollte man einen Waggon be- oder entladen, dass Frachtgut über die Lärmschutzwand gehoben werden muss.

An dieser Stelle und dem ganz abgebauten Überholgleis auf der gegenüberliegenden Seite hätte man den von vielen Bürgern gewünschten Haltepunkt Hahn/Lehmden planen sollen.

---

Redaktion: Hans-Joachim Zschiesche

Goedenser Weg 8  
26386 Wilhelmshaven

☎ 04421-3705228

✉ zschiesche@probahn-emsjade.de



Stadtbuslinie 4 –Benlepstraße (Zwiebelturm)

## Fahrgastinformation funktioniert nur zur Hälfte.

Sprachmodul noch immer ohne Funktion.

---

**Wilhelmshaven** (EJB). Auf allen Bahnhöfen der KBS 392 (außer Wilhelmshaven Hbf.) und 393 sind Fahrgastinformationen installiert, die dem Reisenden und Fahrgast Verspätungen anzeigen sollen. Im Normalfall, wenn alles nach Plan läuft, wird die aktuelle Uhrzeit angezeigt.

Diese Anzeigen haben nach erheblichen Startschwierigkeiten und einem bundesweiten Gerichtsurteil ihre Berechtigung gefunden. Was allerdings noch immer nicht funktioniert, ist das automatische Sprachmodul, das einen akustischen Hinweis bei einer Verspätung geben soll. Der extra aufgesetzte Lautsprecher bleibt stumm. Wann wird dieses Manko endlich behoben?

Im Bahnhof Wilhelmshaven ist die Situation besonders prekär. Wurden die Fahrgäste zu den Deutschen Seeschiffahrtstagen durch den noch vorhandenen Fahrdienstleiter im Stellwerk begrüßt und verabschiedet, ist jetzt hier wieder „Friedhofsruhe“ eingekehrt. Keine Ansagen manuell, keine Ansagen automatisch durch Schaffner am Bahnsteig. Die alten und nicht reparablen Fallklappenanzeigen erstrahlen zwar noch im nächtlichen Licht, jedoch wird hier der „Zug nach nirgendwo“ angezeigt.

Es mag jetzt makaber klingen, aber die Mehrfach-Zugzielanzeige an den Bahnsteigtrepfen und die Kofferkuli liegen bereits auf dem Schrotthaufen, ohne Ersatz. Lediglich über die Stehbolzen der Kofferkuli Halterung kann man noch stolpern.

Was alles beim Bau des Bahnsteigs lieb und teuer war, ist größtenteils nicht mehr vorhanden. Das Dach und die Beleuchtung sind abgängig. Eine neue, digitale Bahnsteiganzeige würde nicht nur in Wilhelmshaven wahre Wunder vollbringen können, wenn es um Fahrgastinformationen aller Art geht.

## Bahnhaltepunkt Jaderberg: Auftrag erteilt.

Reaktivierung kommt gut voran.

---

**Jaderberg/Hannover** (EJB). Eine gute Nachricht aus Hannover: Das Niedersächsische Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr hat der Gemeinde Jade mitgeteilt, dass der Planungsauftrag zur Reaktivierung des Bahnhaltepunktes Jaderberg gegenüber der Deutschen Bahn erteilt wurde. Bürgermeister Henning Kaars freut sich, dass ein weiterer Baustein zur Reaktivierung des Haltepunktes ins Rollen gebracht wird. Hier ist es der größte Wunsch, dass nach der Fertigstellung der Elektrifizierung einmal die Regio S-Bahn von und nach Bremen stündlich für Touristen, Schüler und Berufspendler zur Verfügung steht. Dies wünscht sich auch der Fahrgastverband PRO BAHN.

*Während der Klassenfahrt muss Hildegard auf die Toilette. Als sie fertig ist, findet sie ihr Zugabteil nicht mehr. Sie fragt den Schaffner, was sie tun soll. "Kannst du dich denn nicht noch an eine Einzelheit erinnern?" "Doch, einmal haben Kühe vor dem Fenster geweidet."*



*Der Trambahnführer klingelt wild, weil vor ihm ein Mann mit einem Gemüsekarren dahintrottet, genau auf den Schienen. Schließlich beugt er sich aus der Tram und brüllt: "Kannst net aus 'm Gleis mit dei'm Scheißkarrn!" "Ich scho ", antwortet der Mann, "aber du net!"*

Redaktion: Hans-Joachim Zschiesche

Goedenser Weg 8

26386 Wilhelmshaven

☎ 04421-3705228

✉ zschiesche@probahn-emsjade.de



Stadtbuslinie 4 –Benlepstraße (Zwiebelturm)